

CLÔTURE D'AÉROPORT ET PORTAIL DE SECOURS

CLIENT	DONNEUR D'ORDRE : GROUPEMENT D'INDUSTRIES DANS LE SECTEUR DE LA CONSTRUCTION ET DES INFRASTRUCTURES ; COMMETTANT : AENA
LIEU	SIVIGLIA (ESPAGNE)
APPLICATION	AÉROPORTUAIRE
PRODUIT	CLÔTURE ET PORTAIL RADIO TRANSPARENT ET FRANGIBLE
SERVICE	CONCEPTION DE LA SOLUTION, PRÉFABRICATION DES POTEAUX ET D'UN PORTAIL



BUTS

Le client, qui a obtenu un contrat de l'organisme aéroportuaire espagnol AENA, a dû **remplacer une clôture métallique périmétrique existante**. La solution recherchée devait tout d'abord **garantir la transparence radio**, car elle était située à proximité du système d'atterrissage aux instruments ILS (Instrument Landing System) utilisé pour l'atterrissage et le décollage assisté. De plus, la **frangibilité** était requise en cas d'impact par des avions, donc ne devant pas présenter pas de déformations permanentes avant rupture, afin d'éviter de les endommager, exigence indiquée par la norme de référence OACI 9157 "Aerodrome Design Manual - Part 6 - Frangibilité".

SOLUTIONS

La clôture fournie, **radio transparente et frangible**, est constituée de **poteaux verticaux équipés de barbelés en partie haute** et de **contreventements réalisés avec des profilés PRV pultrudés**. Ils sont insérés lors du coulage de la fondation béton avec un entraxe constant, selon les spécifications techniques. Des fils horizontaux équidistants ont été tendus sur les montants à l'aide de pinces plastiques et de tendeurs afin de ne pas altérer la transparence radio du système fourni. Pour compléter le système, un **grillage à maille carrée en PRV** est fixé aux fils horizontaux.

En plus de la clôture, **un portail et ses poteaux de soutien en PRV** ont également été fabriqués afin de permettre le passage des véhicules de secours en cas d'urgence.

La clôture a été peinte en rouge et blanc comme l'exige la législation espagnole pour les travaux en environnement aéroportuaire, sans avoir à prétraiter les matériaux.